

豊橋駅アクセス性向上検討調査

委託元：愛知県

目的

本調査は、豊橋駅と東三河地域とのアクセスの現状及び課題を整理し、課題への対応の方向性を検討して豊橋駅と東三河地域とのアクセス性の向上に向けた取組の推進を図るための基礎資料を得ることを目的とする。

方法

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| ①豊橋駅と東三河地域とのアクセスの現状分析 | 既存資料や各種統計資料に基づく分析。 |
| ②学識者ヒアリング調査 | 交通計画や都市計画等を専門とする学識者へのヒアリングの実施。 |
| ③駅利用の課題・意向把握のための調査 | 東三河懇話会の会員企業等を対象にしたアンケートの実施。 |
| ④豊橋駅アクセス性向上に向けた意見交換 | 民間企業、行政、商工関係団体等が参加する意見交換会の実施。 |

アンケート結果

- ①通勤からみた豊橋駅利用の課題
ハード：「自動車のアクセス・乗降がしにくい」、「公共交通機関の乗り場が離れており移動に時間が掛かる」等
ソフト：「鉄道・市電の運行本数が少ない」、「路線バスの運行本数、運行路線が少ない」等
- ②出張・商談等の豊橋駅利用の課題
ハード：「自動車のアクセス・乗降がしにくい」
ソフト：「新幹線のひかりの本数が少ない」が突出して高い。

意見交換の結果

- ①ハード：自動車等の乗降スペース等の改善／駐車場等の改善／待合い空間の改善／トイレの改善
駅の案内板等の改善等
- ②ソフト：駅乗り継ぎ等の改善／パークアンドライドの推進／カーシェアリングの検討／「ひかり」の増発
豊橋鉄道渥美線・飯田線の効率向上／利用料金の改善や柔軟な運用／情報発信機能の充実

豊橋駅アクセス性向上の基本的考え方

- ①豊橋駅アクセス性向上による受益者層を考えた検討を進める
- ②豊橋駅並びに周辺地域を含めた一体的なまちづくりを含めた検討を進める
- ③リニア中央新幹線の整備を踏まえた段階的な改善策の検討を進める
- ④新たな交通イノベーションを踏まえた検討を進める
- ⑤公共交通を担う民間事業者のサービス低下に繋がらないような検討を進める
- ⑥豊橋駅アクセス性の向上による影響を考える

豊橋駅アクセス性向上の改善方向

- | | |
|---------------------|------------------------------|
| ①乗り継ぎ利便性の向上 | ／②豊橋駅と周辺駅とのネットワーク化によるアクセス性向上 |
| ③車社会に対応したアクセス性向上 | ／④運行本数の増便、高速化 |
| ⑤割引料金の導入促進と利用圏域の拡大等 | ／⑥「人が集まる場所」としてのサービス機能の充実 |
| ⑦情報発信拠点としての機能充実 | |