

# 平成27年度 港湾振興費の内三河港輸入自動車利用状況調査業務委託 実施概要 (愛知県三河港務所 委託事業)

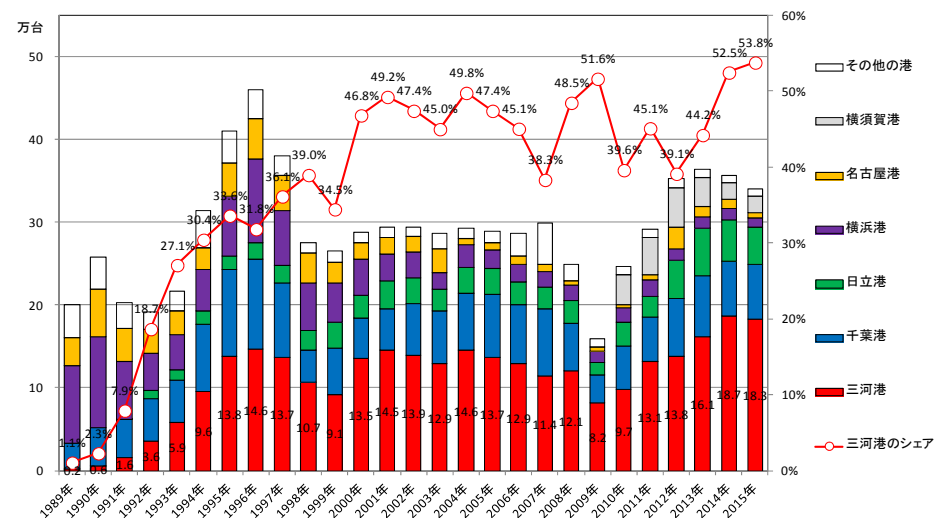
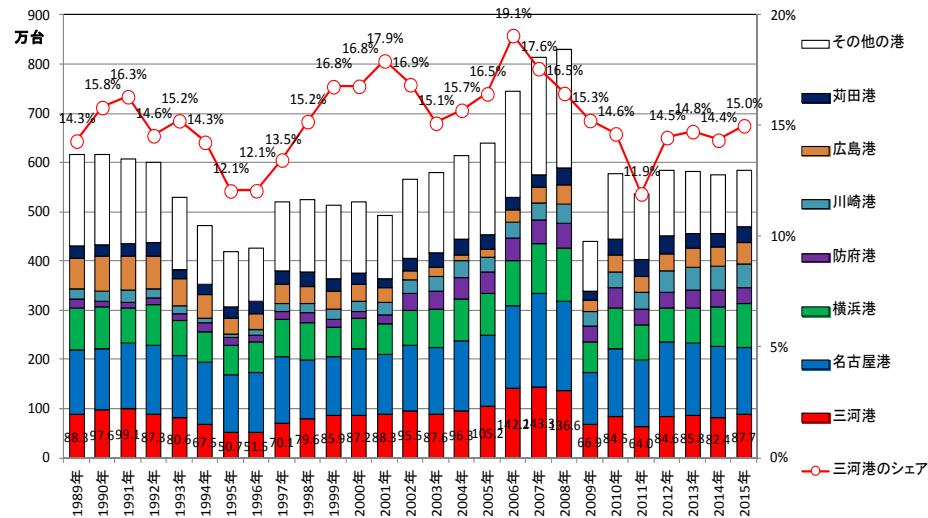
## 1. 業務の目的

本業務では、三河港の完成車の流動実態と将来見通し等の情報収集、三河港に対する整備要望を把握し、港湾整備の必要性・方向性を検討するための基礎資料を作成した。

## 2. 業務の概要

既存の統計資料や報告書等のほか、必要に応じてインポーター等へ聞き取り調査を実施し、完成車の流動実態を把握・整理した。

## 3. 業務の結果(一部抜粋)



### ■港湾別の完成車輸出台数の動向

2015年の日本から海外への完成車輸出台数は584万台で、2014年の573万台から11万台増加した。  
2015年の港湾別の輸出台数をみると、最も輸出台数が多いのは名古屋港の135万台、次いで、横浜港の90万台、三河港はそれに続く第3位の87万台である。

### ■港湾別の完成車輸入台数の動向

2015年の海外から日本への完成車輸入台数は33.9万台で、2014年の35.6万台からは1.7万台減少した。  
2015年の港湾別の輸入台数をみると、三河港が18.2万台で、昨年に引き続き18万台を記録し、全国1位は23年連続となった。